

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за 2 месяца 2018 года**



**АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2 МЕСЯЦА 2018 ГОДА**

Общие сведения

За 2 месяца 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 53 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 68), в результате которых 4 юных участника дорожного движения погибли (АППГ - 1) и 56 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 74).

Отчетный период	2 месяца	
	2017 год	2018 год
Количество ДТП	68	53
Количество погибших в ДТП	1	4
Количество раненых	74	56
Тяжесть последствий	1,3%	6,7%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 22%, число раненых снизилось на 24,3%, однако, количество погибших в ДТП детей возросло на 300%.

Всего за 2 месяца 2018 года на территории Московской области произошло 692 учетных ДТП, в которых 116 человек погибли и 858 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 7,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 3,5%, травмированные 6,5%.

34 дорожные аварии (64%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 19 происшествий (36%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих строевых и районных подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД Серпуховского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);

- **ОГИБДД Ногинского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 2 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Одинцовского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 2 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Ленинского района** (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Рузского городского округа** (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +100%);
- **2 батальон ДПС** (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **11 батальон ДПС** (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 2 ДТП, +50%);
- **6 батальон ДПС** (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 2 ДТП, +50%);
- **7 батальон ДПС** (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 2 ДТП, +50%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания:

- **ОГИБДД Одинцовского района** (4 ДТП, 6 пострадавших);
- **ОГИБДД Серпуховского района** (4 ДТП, 5 пострадавших);
- **ОГИБДД Ногинского района** (4 ДТП, 4 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (3 ДТП, 3 пострадавших);
- **ОГИБДД Рузского городского округа** (2 ДТП, 2 погибших, 1 пострадавший);
- **11 батальон ДПС** (3 ДТП, 3 пострадавших);
- **5 батальон ДПС** (3 ДТП, 3 пострадавших);
- **6 батальон ДПС** (3 ДТП, 3 пострадавших);
- **7 батальон ДПС** (3 ДТП, 3 пострадавших);
- **2 батальон ДПС** (2 ДТП, 3 пострадавших).

***Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

Основные показатели	январь		февраль	
	17г	18г	17г	18г
Кол-во ДТП	39	34	29	19
Кол-во погибших	0	4	1	0
Кол-во	45	36	29	20

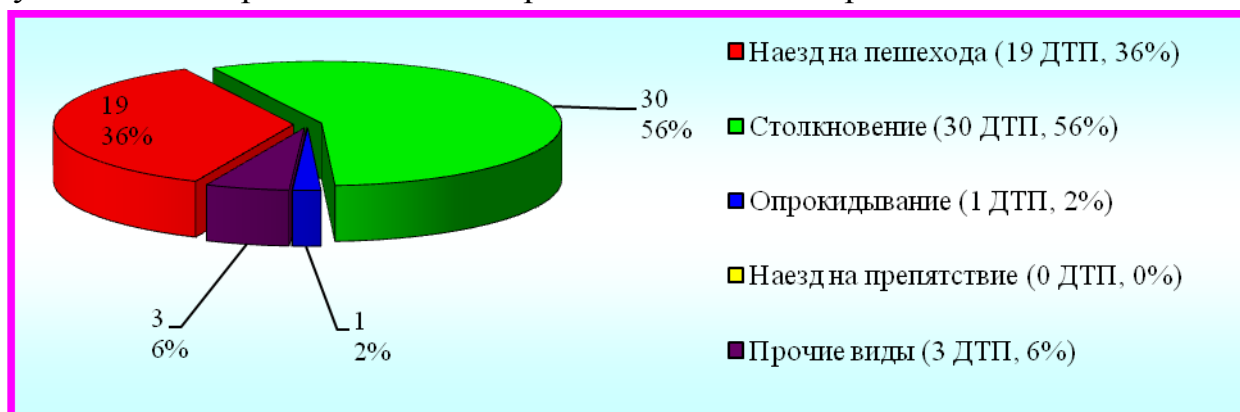
раненых				
Тяжесть последствий в %	0	10%	3,3%	0

Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 30 и 19 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 93% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

За 2 месяца 2018 года на территории Московской области зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 0, +100%), в результате которых 4 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 1, +300%).

Пассажиры

2017 год

***В 1 ДТП погиб 1 ребенок-пассажир:
1 ребенок перевозился
без нарушений ПДД:***

- 1 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет).

2018 год

В 3 ДТП погибли 4 ребенка-пассажира:

***4 ребенка перевозились
без нарушений ПДД:***

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего

Расположение детей в транспортных средствах

- 1 ребенок находился на заднем пассажирском сидении автомобиля.

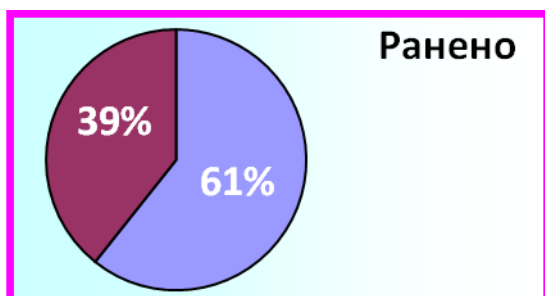
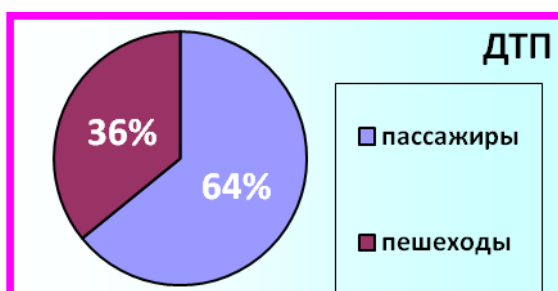
устройства;

- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

Расположение детей в транспортных средствах

- 4 ребенка находились на заднем пассажирском сидении автомобиля.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на две категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

- ❖ с участием пешеходов произошло 19 ДТП (АППГ – 28, -32,1%), что составило 36% от общего числа дорожных аварий, в которых 22 ребенка получили травмы (АППГ – 28, -21,4%). 10 ДТП (53%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 19 детей - школьного возраста (86%), 3 – дошкольники. 12 детей (54,5%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 4



(18%) использовали в одежде световозвращающие элементы. Хочется отметить, что наездов на несовершеннолетних пешеходов во дворовых территориях удалось избежать.

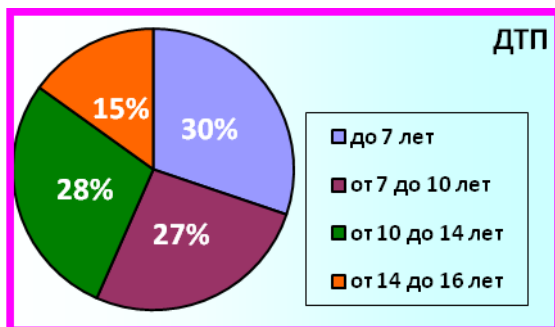
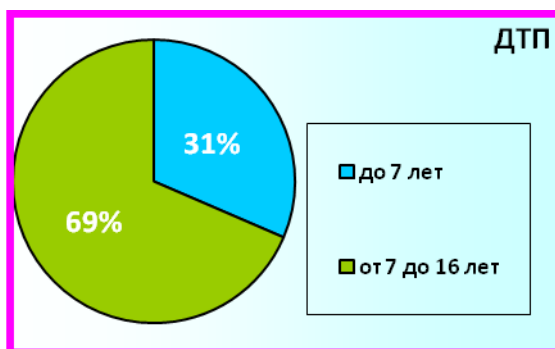
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 34 ДТП (АППГ – 39, -12,8%), что составило 64% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 1, +300%) и 34 получили травмы (АППГ – 45, -24,4%). Перевозка 5 юных пассажиров (13%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

***Распределение пострадавших в ДТП детей
по возрастным категориям***

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

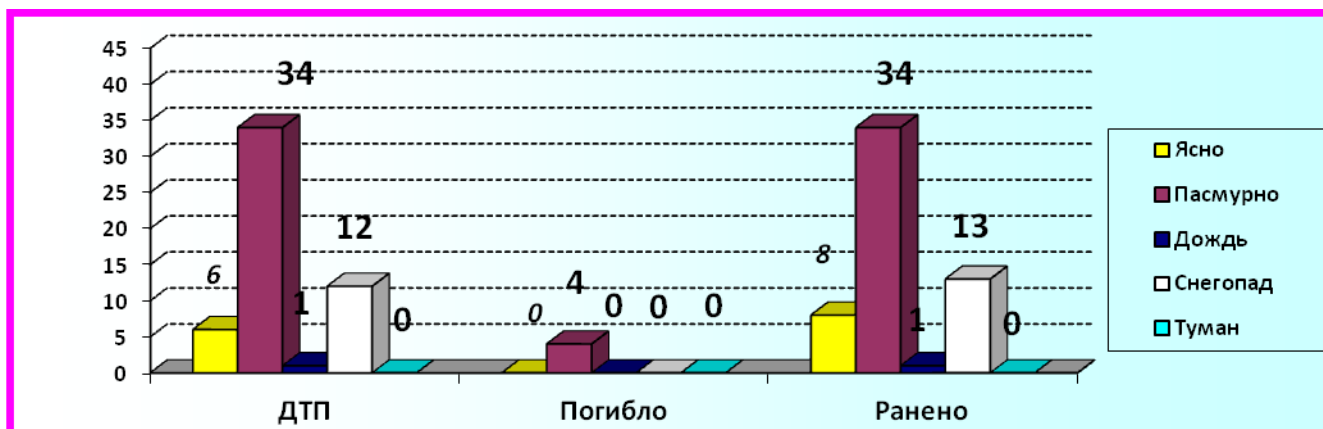
Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	16	31
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	14	26
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	15	28
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	8	15
ИТОГО:	53	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



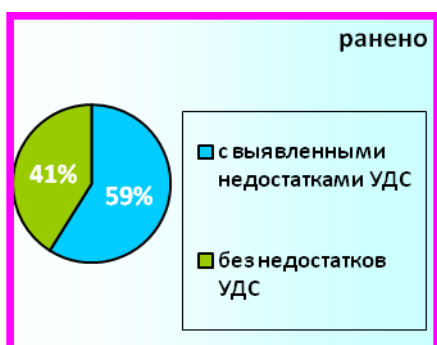
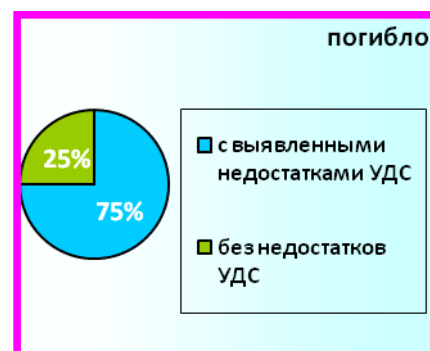
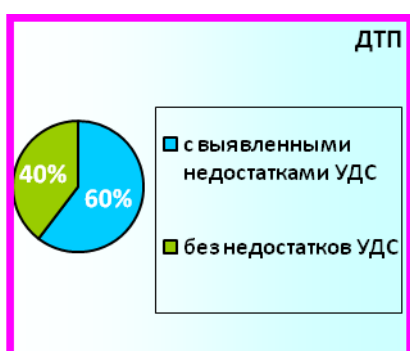
69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников (школьники – 776 тыс., дошкольники – 382 тыс.). Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного
травматизма
в зависимости от погодных условий***



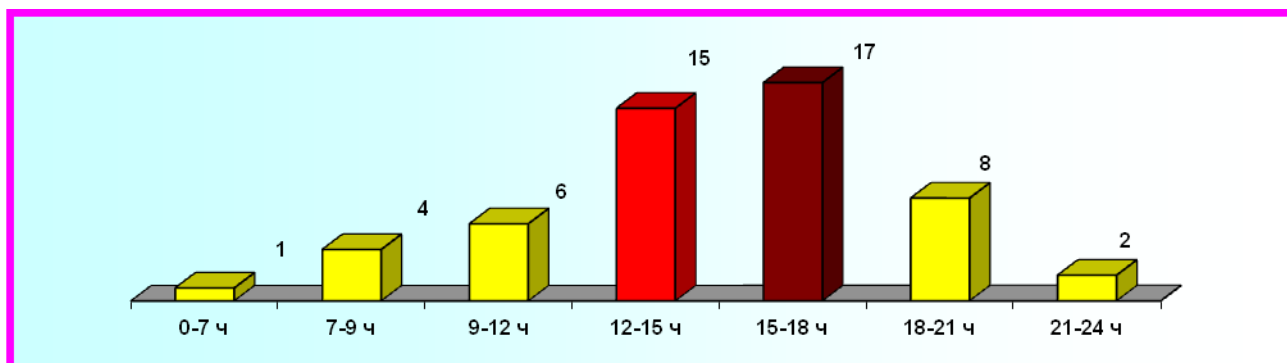
47 ДТП (89%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

Показатели ДТП с участием несовершеннолетних, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 32 ДТП (60%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 3 несовершеннолетних погибли и 33 получили ранения.

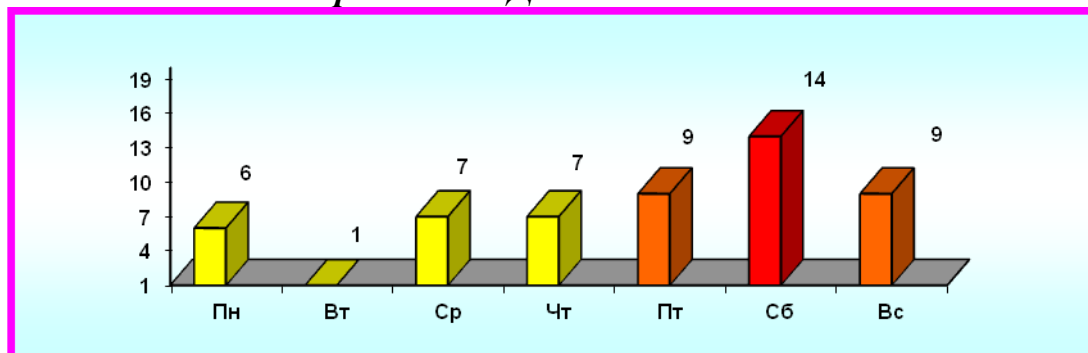
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	1	0	2
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	4	0	4
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	6	0	6
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	15	1	18
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	17	0	17
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	8	3	7
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	2	0	2
ВСЕГО:	53	4	56

Больше половины ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (32 ДТП, 60%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



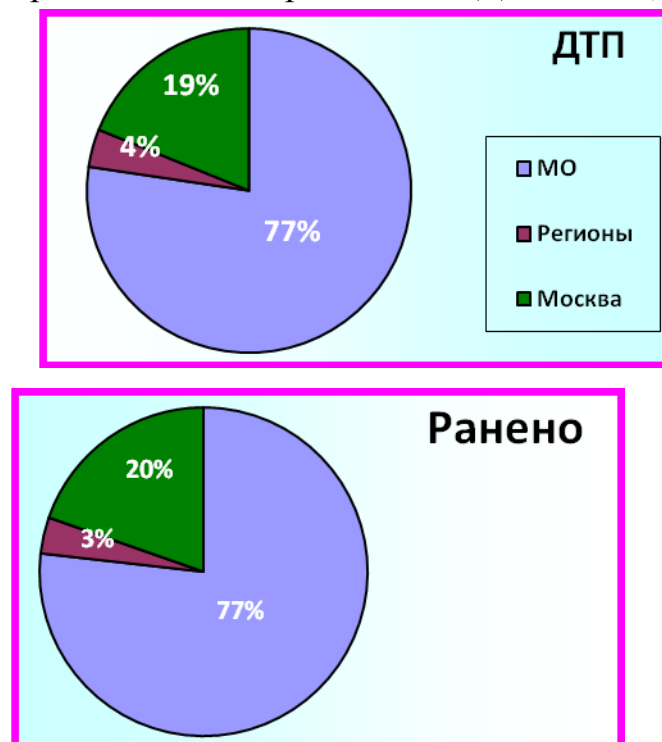
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	6	0	7
Вторник	1	0	1
Среда	7	0	7
Четверг	7	0	8
Пятница	9	3	9
Суббота	14	1	15
Воскресенье	9	0	9
ВСЕГО:	53	4	56

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (14 ДТП, 26%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г. Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (77%), в 20% - жители г. Москвы, в 4% - других регионов.

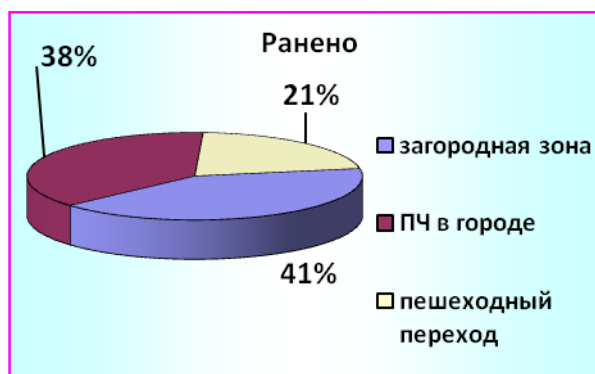
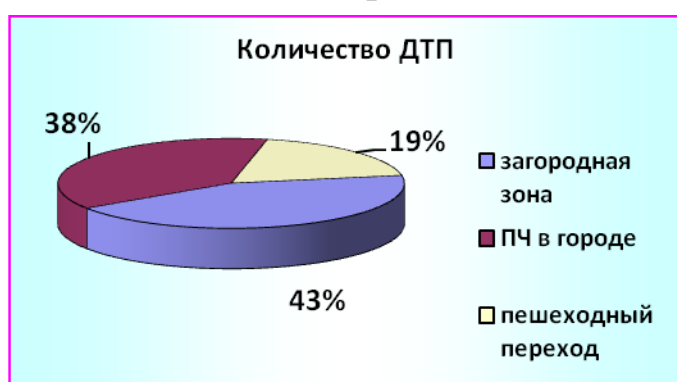
Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего	2017г.	% от общего	2017г.	% от общего

		кол-ва ДТП		кол-ва погибших		кол-ва пострадавших детей
Московская область	41	77	4	100	43	76
г. Москва	10	19	0	0	11	20
Иные регионы	2	4	0	0	2	4

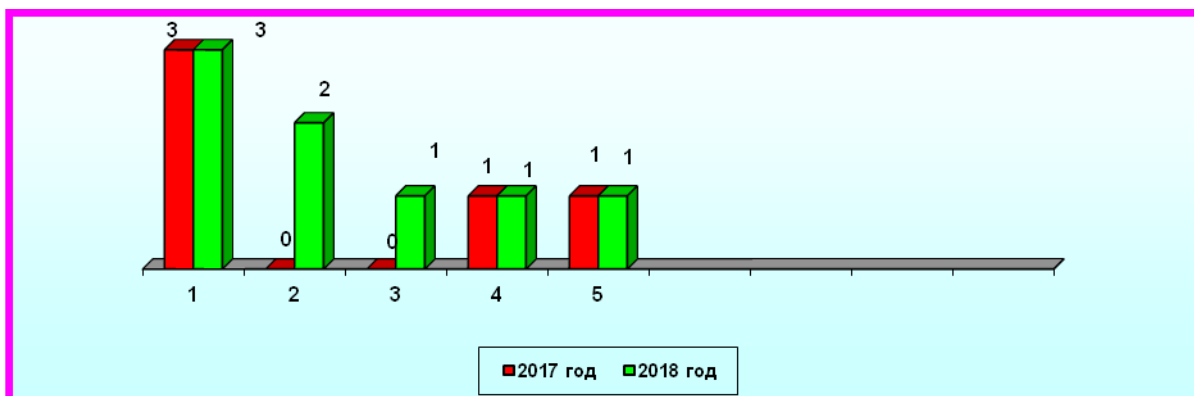
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 23 (41%) - в загородной зоне, 20 (38%) ДТП произошло на проезжей части в городской черте, 10 (21%) - в зоне действия пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

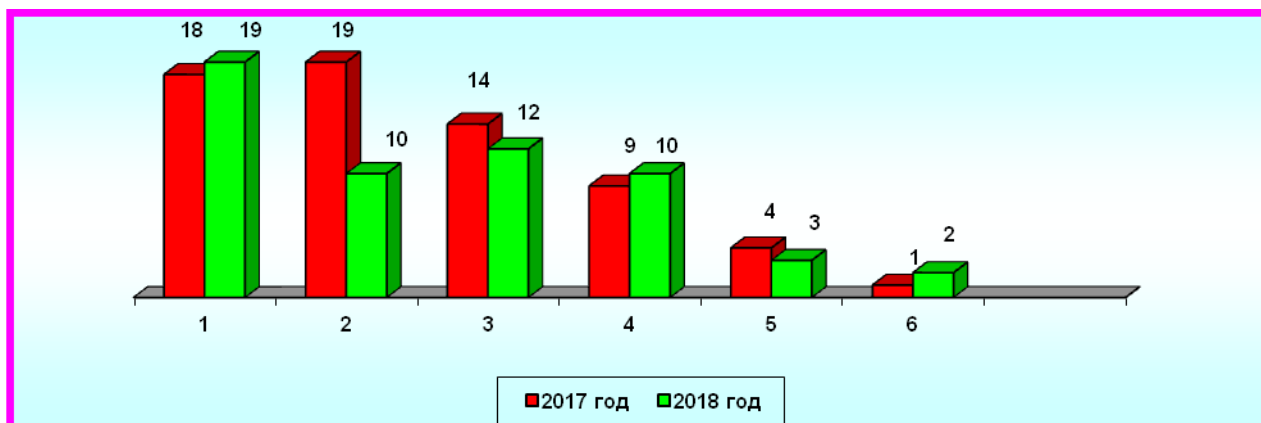
За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 8 ДТП (АППГ – 6, +33%), в результате которых 8 детей получили ранения (АППГ – 6, +33%), что составляет 15% от общего количества дорожных аварий.



Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **3 нарушения;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **2 нарушения;**
3. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **1 нарушение;**
4. прочие нарушения – **1 нарушение;**
5. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **1 нарушение.**

ДТП по вине водителей транспортных средств



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **19 нарушений;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **10 нарушений;**
3. нарушения установленного скоростного режима – **12 нарушений;**
4. выезд на полосу встречного движения – **10 нарушений;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **3 нарушения;**

6. нарушение правил перевозки пассажиров – 2 нарушения.

За 2 месяца 2018 года в Подмоскowie отмечается сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 22%, число раненых снизилось на 24%, однако, возросло количество погибших в ДТП детей на 300%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 30 и 19 дорожных аварий, что в сумме составляет 93% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 34 ДТП (64%). Перевозка 5 юных пассажиров (13%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 19 ДТП (36%). В 10 дорожных авариях (53%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Только в 4 случаях (18%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

37 ДТП (69%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 32 ДТП (60%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

За 2 месяца 2018 года наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по субботам.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей происходит из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 8 ДТП и составляет 15%.

Профилактическая работа

по линии пропаганды БДД за январь 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмоскowie в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 2 месяца 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 6,5 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 1014 статей выпущено в печатных СМИ, 1058 информации озвучено на радиостанциях, 1095 сюжетов показано на телевидении, 3402 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 95 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 2020 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 2174 - с учащимися учреждений общего, 131 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 153 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 785 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 553 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области